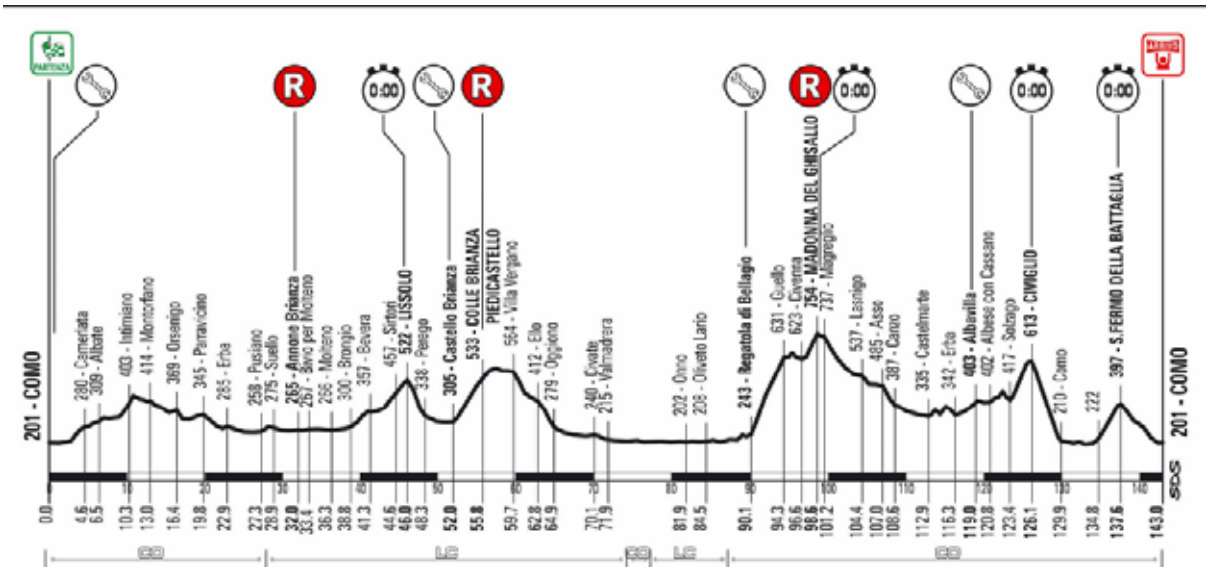
WWW.ALBEPIGO.COM

FORZA MASSICCI PEDALATORI

Gare ciclistiche amatoriali, itinerari per la bici da strada nella provincia di Reggio Emilia ed attività collaterali. Un sito didascalico ed autobiografico, una vetrina per l'appassionato.

Giro di Lombardia. 19 ottobre 2008: analisi del percorso gran fondo

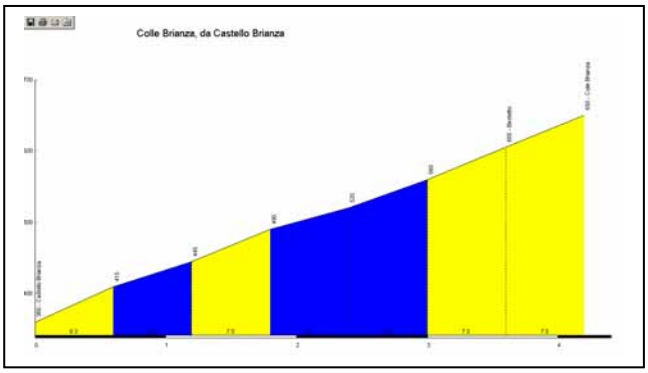
Lunghezza: 143 km; dislivello: 2100 metri



Gara nervosa e molto veloce caratterizzata da un finale (ultimi 60 km) identico a quello della gara dei professionisti ed in grado di evitare corposi arrivi in volata.

Salite principali rappresentate dal Lissolo, Colle Brianza, Ghisallo, Civiglio e San Fermo della Battaglia. Non deve trarre in inganno anche la prima parte (primi 10 km) in cui si guadagnano 200 metri di dislivello e con una strada caratterizzata da alcuni punti con buona pendenza seguiti da discese, rotonde e sparti-traffici. La partenza a freddo ed in salita determina peraltro da subito i primi buchi nel gruppo.

Prima vera salita di giornata, il Lissolo molto discontinua (sarebbe meglio parlare di 2 salite, Bevera e Lissolo da Sirtori), con alcuni strappi duri ma per il resto poco selettiva; discesa caratterizzata da una carreggiata stretta e con alcuni punti tecnici.



A breve distanza salita di Colle Brianza, salita non lunga e piuttosto regolare cui segue una discesa veloce e non particolarmente pericolosa salvo alcuni restringimenti di carreggiata.

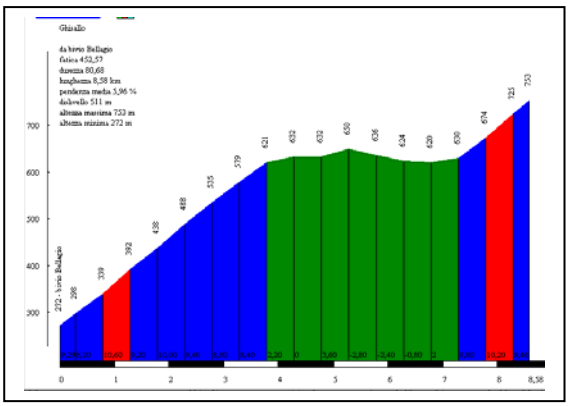
Da Oggiono ci si dirige verso il lungo lago non prima di aver superato un buon numero di rotonde e due gallerie piuttosto lunghe; sul lungo lago la strada si restringe ed ogni tanto presenta qualche strappetto.

[WWW.ALBEPIGO.COM](http://www.albepigo.com)

FORZA MASSICCI PEDALATORI

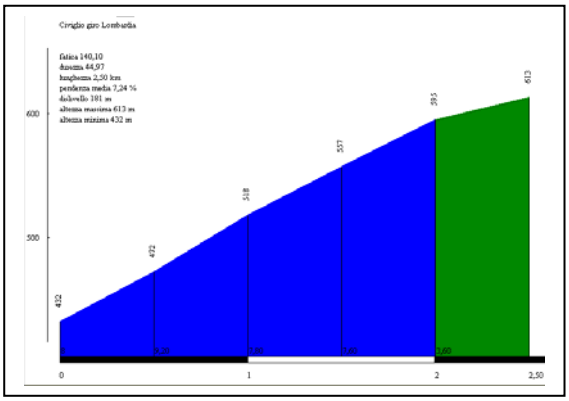
Gare ciclistiche amatoriali, itinerari per la bici da strada nella provincia di Reggio Emilia ed attività collaterali. Un sito didascalico ed autobiografico, una vetrina per l'appassionato.

Salita del Ghisallo, con i primi 4 km con pendenze piuttosto elevate, 3 km di tratto vallonato e gli ultimi 1,5 km ripidi prima di arrivare sul santuario che si erige sulla sinistra.

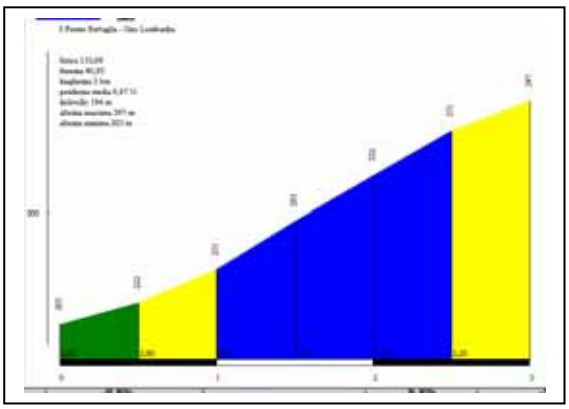


Tempo complessivo di scalata del Ghisallo pari a 26’40’’ secondi. La VAM (1.150) è poco significativa per il tratto centrale.

Discesa non particolarmente tecnica e nella quale si riesce a fare una buona velocità … a meno che automobilisti infuriati perché bloccati dal transito della corsa non si mettano in mezzo alla strada cercando di bloccarti. Il percorso di avvicinamento al Civiglio è caratterizzato da tratti vallonati che possono dare un po’ di fastidio.



Salita del Civiglio non particolarmente lunga ma abbastanza ripida (VAM 1.400 7’45’’) e discesa molto tecnica su una strada stretta con curve a gomito; qui occorre veramente stare attenti perché le cadute non sono remote, tutt’altro.



Si entra in Como e ci si avvicina all’ultima asperità di giornata, il San Fermo della Battaglia; salita un po’ più dura del Civiglio su una strada stretta immersa nel bosco. Ultimi km su discesa veloce e non particolarmente pericolosa. Tempo di ascesa pari a 8 minuti (VAM 1.455), poco meno di 2 minuti in più del vincitore della gara dei Professionisti del giorno prima (i.e. Cunego e VAM 1.940).